



COMUNE DI CASTELLO TESINO

(Provincia di Trento)

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO SERVIZIO DI SGOMBERO NEVE SPARGIMENTO GHIAIA E SALE STRADE COMUNALI ESTERNE AL CENTRO ABITATO

STAGIONE INVERNALE
2026/2027 – 2027/2028 – 2028/2029
ed eventuale proroga per la stagione
2029/2030



INDICE

CAPO I - OGGETTO DELL'APPALTO

ART. 1	DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	pag. 3
ART. 2	DURATA DEL CONTRATTO	pag. 3
ART. 3	AMMONTARE DELL'APPALTO	pag. 4
ART. 4	REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE	pag. 4
ART. 5	MODALITA' DI AFFIDAMENTO	pag. 5

CAPO II – DISCIPLINA DEL CONTRATTO

ART. 6	PAGAMENTI	pag. 5
ART. 7	SUBAPPALTO	pag. 5
ART. 8	DOCUMENTI	pag. 5
ART. 9	CAUZIONE ED ALTRE FORME DI GARANZIA RICHIESTE	pag. 6
ART. 10	DOCUMENTI DI VALUTAZIONE DEI RISCHI	pag. 6
ART. 11	PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO	pag. 7
ART. 12	RESPONSABILITA'	pag. 7
ART. 13	OBBLIGHI DELL'APPALTATORE	pag. 8

CAPO III - MODALITA' DI ESECUZIONE

ART. 14	GESTIONE DEL SERVIZIO	pag. 10
ART. 15	ESECUZIONE DEL SERVIZIO	pag. 10
ART. 16	RIMOZIONE DELLA NEVE	pag. 11
ART. 17	FORNITURA E STESA DI ABRASIVI E/O FONDENTI	pag. 11
ART. 18	MANUTENZIONE DELLE SUPERFICI VIABILI	pag. 12

CAPO IV - PENALITA' - RISOLUZIONE

ART. 19	PENALITÀ	pag. 12
ART. 20	RISOLUZIONE	pag. 13
ART. 21	EFFETTI DELLA RISOLUZIONE	pag. 13
ART. 22	EFFETTI RISOLUZIONE PER RICHIESTA DELL'APPALTATORE	pag. 14
ART. 23	DEROGHE	pag. 14

CAPO V - MODALITA' DI VALUTAZIONE

ART. 24	RIMOZIONE DELLA NEVE	pag. 14
ART. 25	RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE	pag. 14
ART. 26	SPESE	pag. 15
ART. 27	DISPOSIZIONE FINALE	pag. 15

Allegato A Elenco strade oggetto di servizio antineve	pag. 16
---	---------

Allegato B Descrizione mezzi meccanici	pag. 17
--	---------

CAPO I OGGETTO DELL'APPALTO

ART. 1 DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il presente capitolato ha per oggetto l'esecuzione del servizio di sgombero neve delle strade esterne all'abitato di Castello Tesino.

Nella tavola allegata sub lettera A) sono indicate le strade oggetto dell'appalto.

A fronte di apposita richiesta da parte dell'Amministrazione appaltante, il servizio comprenderà anche l'accesso ad ulteriori strade non comprese nella planimetria di cui all'allegato A per le quali si renda necessario assicurare la percorribilità (dopo aver effettuato il servizio di sgombero neve ordinario). In caso di effettiva necessità il servizio può essere richiesto anche all'interno del centro abitato.

Il servizio comprende lo sgombero della neve, la ghiaiatura e salatura anche in assenza di precipitazioni nevose, ma in presenza di gelo. Il servizio comprende il totale sgombero neve nelle località sotto indicate. Per quanto concerne invece la ghiaiatura e la salatura. Le stesse saranno effettuate prioritariamente dal cantiere comunale con la possibilità di richiedere supporto alla ditta appaltatrice con propri mezzi. Il materiale (ghiaia e sale) sarà sempre fornito dal committente.

Il servizio sarà comprensivo di qualsiasi onere a carico dell'appaltatore (carburante, operatori, attrezzature quali spargitore ghiaia e sale ~~omologate~~) nella misura necessaria per eseguire il tutto a regola d'arte e secondo le norme e prescrizioni del presente capitolato.

Il servizio deve essere espletato con personale, mezzi meccanici (autocarri, trattori, pale meccaniche, ecc.), attrezzature (lame, vomeri, frese, spanditori, ecc.) e materiali ritenuti idonei. Sugli automezzi solamente ai fini statistici l'appaltatore si riserverà la possibilità di installare dispositivi per la geolocalizzazione e tracciabilità dell'operatore (apparati GPS Starcode).

Tutte le operazioni dovranno essere svolte con mezzi regolarmente omologati per la circolazione su strade e aree pubbliche.

L'impresa dovrà eseguire tutte le operazioni affidate con la necessaria organizzazione, sotto il controllo e la sorveglianza dell'Ufficio Tecnico Comunale e/o del Sindaco e/o dell'Assessore delegato e/o dell'operaio comunale con il quale dovranno essere mantenuti continui e regolari contatti, e secondo quanto prescritto nel presente Capitolato.

Tutti i servizi appaltati devono ritenersi servizi pubblici, quindi per nessuna ragione essi potranno essere sospesi o abbandonati da parte della Ditta aggiudicataria, nel qual caso l'Amministrazione comunale dovrà sostituirsi alla stessa nell'esecuzione del servizio, con diritto di risarcimento di eventuali danni e di risoluzione di contratto.

La presenza dell'operaio comunale alle operazioni, non limita né riduce la piena ed incondizionata responsabilità dell'Impresa nell'esatto adempimento delle condizioni di appalto e nella perfetta esecuzione dei lavori affidati.

ART. 2 DURATA DEL CONTRATTO

Il contratto avrà la durata di tre stagioni invernali 2026/2027 – 2027/2028 – 2028/2029 indicativamente compresa tra il 1 Dicembre al 30 aprile di ogni annualità

La ditta è tenuta, comunque, ad intervenire con tempestività, se richiesto dall'Ente appaltante, anche al di fuori dei suddetti periodi a seguito di imprevedibili variazioni meteorologiche.

Il contratto potrà essere anche prorogato in tutto o in parte, per un periodo di ulteriori uno anni alle medesime condizioni contrattuali.

ART. 3 AMMONTARE DELL'APPALTO

Il corrispettivo non è quantificabile preventivamente, in quanto potrà essere determinato solamente a fine contratto sulla base delle ore di lavoro effettivamente svolte, dipendenti queste ultime dalle condizioni meteorologiche e dalle precipitazioni nevose, ovviamente non determinabili a priori. Pertanto la Ditta s'impegna ad eseguire la prestazione qualsiasi importo risulti alla fine del contratto di riferimento, rinunciando di conseguenza a qualsiasi richiesta di maggiore compenso in ragione della maggiore o minore mole di lavoro svolta.

Gli importi sui quali la ditta dovrà formulare la propria migliore offerta sono quelli indicati nell'allegato sub lettera B).

In via del tutto approssimativa si ipotizza un impegno economico di € 15.000,00 annuo.

L'importo offerto in sede di gara si intende remunerativo per tutto il servizio, oneri ed obblighi contrattuali previsti, ammortamento macchinari ed attrezzature, nonché gli interessi del capitale di dotazione, le spese di manutenzione ordinarie e straordinarie, i consumi o quant'altro necessario per l'espletamento del servizio, delle spese generali, dell'utile dell'appaltatore e di ogni onere conseguente all'adozione di tutte le misure di sicurezza. L'importo offerto si intende accettato dall'aggiudicatario in conformità a calcoli di sua convenienza ed a tutto suo rischio. Nel prezzo offerto s'intendono sempre comprese e compensate le spese principali ed accessorie, le forniture, i consumi, l'intera manodopera, i trasporti e tutto ciò che è necessario per eseguire il servizio nel modo prescritto.

Per il servizio di cui trattasi è riconosciuto un compenso forfettario annuo pari a € 3.000,00 (tremila/00), tale importo comprende n° 10 (dieci) ore di utilizzo del mezzo impiegato per le operazioni di sgombero neve o sabbiatura/salatura, comprensive di operatore e carburante .

Tale compenso forfettario è volto a remunerare alla Ditta appaltatrice degli oneri che questa avrà per lo svolgimento del servizio, la disponibilità continua dei mezzi richiesti sia per il servizio di sgombero neve che quello di antineve, per tutta la stagione invernale, i tempi morti per eventuali percorsi fuori tronco, il fermo del veicolo con l'attrezzatura montata, la manutenzione ordinaria e straordinaria di tutta l'attrezzatura, ecc.

ART. 4 REQUISITI PER LA PARTECIPAZIONE

Possono concorrere all'affidamento del servizio i soggetti interessati in possesso dei seguenti requisiti:

1. iscrizione al Registro delle Imprese o equivalente registro professionale o commerciale del paese di stabilimento per attività coerenti all'oggetto dell'appalto;
2. requisiti di ordine generale di cui all'art. 48 del D.Lgs. n. 33/2023 e s.m.;
3. conoscere il luogo dove devono essere effettuati i lavori e aver preso conoscenza delle condizioni locali nonché di tutte le circostanze generali e particolari che possano influire sull'esecuzione del servizio;
4. dimostrazione, adeguata capacità tecnica.
5. dichiarazione indicante l'attrezzatura, il materiale ed equipaggiamento tecnico di cui si dispone per eseguire l'appalto.

ART. 5 MODALITÀ DI AFFIDAMENTO

Il servizio sarà affidato mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. n. 36/2023 n. 23 e s.m., con consultazione di diversi operatori economici scelti dall'amministrazione a cui sarà richiesta la presentazione di Offerta al massimo ribasso, mediante la piattaforma Contracta PAT.

ART. 6 PAGAMENTI

I pagamenti per i servizi prestati sono effettuati su presentazione di fatture mensili da emettersi solo in seguito ad avvenuta verifica del numero di ore di lavoro svolte da parte dell'Ufficio Tecnico comunale, che si avvarrà della collaborazione dell'operaio comunale e che darà il nulla osta all'emissione della fattura ed alla sua liquidazione.

Il compenso forfettario annuo sarà corrisposto su presentazione di fattura a fine contratto di ogni stagione.

CAPO II DISCIPLINA DEL CONTRATTO

ART. 7 SUBAPPALTO

Non è ammesso il ricorso al subappalto. Nel caso in cui per giustificati motivi, l'aggiudicatario non sia in grado di prestare il servizio, l'Amministrazione comunale è libera di procedere ad individuare altra Ditta; con successiva conseguente richiesta, se del caso, dei danni.

ART. 8 DOCUMENTI

Fanno parte integrante del contratto, anche se non materialmente allegati, i seguenti documenti:

- 1) il presente Capitolato Speciale di appalto;
- 2) la copia dell'offerta dell'aggiudicatario;
- 3) il provvedimento di aggiudicazione del servizio.
- 4) il documento di "valutazione dei rischi", previsto dall'art. 17 c. 1 lett. a) del D.lgs 81/2008 e successive modifiche.

ART. 9 CAUZIONI E ALTRE FORME DI GARANZIA RICHIESTE

Cauzione definitiva: Al fine di garantire l'Amministrazione comunale della perfetta osservanza del contratto, costituirà cauzione definitiva il compenso forfettario come stabilito dall'art. 3 che sarà remunerato solamente previa verifica assenza danni alla proprietà del comune o dei privati e previa verifica della regolare esecuzione del servizio.

Polizza assicurativa: L'appaltatore risponde in ogni caso direttamente dei danni alle persone ed alle cose (di terzi e dell'Amministrazione comunale), qualunque ne sia la causa, restando inteso che resterà a suo carico il completo risarcimento dei danni arrecati e ciò senza diritto a compensi, inclusi i danni relativi ad incidenti che dovessero verificarsi per mancata, ritardata o insufficiente manutenzione delle strade, marciapiedi e passaggi pedonali oggetto del contratto.

La responsabilità civile e penale per eventuali incidenti od infortuni che dovessero verificarsi durante o per l'espletamento dell'incarico, graveranno completamente sull'Appaltatore che, con la firma del presente atto esonera espressamente l'Amministrazione comunale.

L'Appaltatore dovrà contrarre idonea assicurazione per responsabilità civile verso terzi RCT (ivi compresa l'Amministrazione comunale) e RCO per il servizio oggetto dell'appalto, che tenga indenne l'Amministrazione da ogni responsabilità per danni causati nel corso dell'espletamento del servizio o derivanti dalla mancata/tardiva/insufficiente esecuzione dello stesso nei tempi e modalità previste dal presente capitolato speciale, con un massimale unico almeno pari a Euro 1.000.000,00 per sinistro per la sezione RCT e di Euro 1.000.000,00 per la RCO.

La polizza assicurativa RCT dovrà contenere le seguenti clausole:

- specifica previsione che la copertura riguardi le attività di spalatura/sgombero neve, spargimento ghiaia e sale stradale svolta presso amministrazioni comunali;
- copertura per danni a terzi, dove per terzi si intende anche l'Amministrazione comunale di Castello Tesino;
- copertura per danni causati nel corso dell'espletamento del servizio, compresi quelli al

Capitolato speciale di appalto servizio di sgombero neve spargimento ghiaia e sale strade comunali stagioni invernali 2026/2027 -
2027/2028 – 2028/2029 ed eventuale proroga per le stagioni 2029/2030

- manto stradale;
- copertura per danni derivanti dalla mancata/tardiva/insufficiente esecuzione dello stesso nei tempi e con le modalità previste dal presente capitolato speciale e per insufficiente manutenzione delle strade, marciapiedi e passaggi pedonali;
- durata: dalla data della firma del contratto fino ad ogni 30 Aprile per annualità
- l'espressa clausola per cui l'omesso o ritardato pagamento delle somme dovute a titolo di premio da parte dell'impresa esecutrice non comporta l'inefficacia della garanzia.

Copia della polizza assicurativa dovrà essere depositata in Comune prima della stipulazione del contratto d'appalto.

ART. 10 DOCUMENTO DI VALUTAZIONE DEI RISCHI

Prima della stipulazione del contratto, l'aggiudicatario deve trasmettere all'amministrazione il "documento di valutazione dei rischi", previsto dall'art. 17 c. 1 lett. a) del D. Lgs. n. 81/2008 e successive modifiche.

Le ripetute e gravi violazioni al documento citato costituiscono causa di risoluzione del contratto.

ART. 11 PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO

L'appaltatore è tenuto ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che sarà emanata in materia di prevenzione degli infortuni, sicurezza e igiene del lavoro ed, in particolare, al D.Lgs. n. 81/2008 e successive modifiche.

L'appaltatore provvede, in particolare a:

- portare a conoscenza tutti i propri dipendenti dei rischi di qualsiasi natura derivanti dall'espletamento del servizio;
- fare osservare a tutti i propri dipendenti le norme di prevenzione dagli infortuni, sicurezza e igiene del lavoro;
- disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino gli indumenti ed i dispositivi personali di protezione appropriati o prescritti per i rischi connessi con le operazioni da effettuare;
- curare che tutte le attrezzature e mezzi d'opera siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- informare immediatamente l'Ente appaltante in caso d'infortunio o incidente e ottemperare, in tali evenienze, a tutte le incombenze prescritte.

Gli eventuali maggiori oneri, derivanti dall'osservanza di quanto previsto, sono a carico esclusivo dell'appaltatore che si impegna altresì a manlevare e tenere indenne l'Amministrazione da tutte le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche in materia.

ART. 12 RESPONSABILITA'

Il servizio appaltato deve ritenersi servizio pubblico quindi, per nessuna ragione, potrà essere sospeso od abbandonato.

In caso di sospensione parziale od abbandono, l'Amministrazione si sostituirà all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio con conseguente imputazione di maggiori spese, salvo il diritto al risarcimento dei danni e la risoluzione del contratto con incameramento della cauzione.

E' obbligo dell'appaltatore adottare per i servizi affidati i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché evitare danni a beni pubblici e privati.

L'appaltatore, inoltre, garantisce la sicurezza del transito nei tratti di strada interessati dagli interventi o nei punti di sosta o di deposito temporaneo di macchinari, materiali e mezzi d'opera di sua proprietà o comunque da lui impiegati.

Egli è unico responsabile di ogni tipo d'infortunio e di danneggiamento a terzi che dovesse verificarsi durante l'espletamento del servizio od a seguito di questo.

ART. 13 OBBLIGHI DELL'APPALTATORE

L'appaltatore deve eleggere il suo domicilio presso la sede legale della sua impresa e deve comunicare all'Amministrazione, il domicilio ed il numero telefonico del soggetto "responsabile della reperibilità" 24 ore su 24.

Rientrano negli obblighi tutte le prestazioni, le forniture e gli oneri in genere occorrenti per effettuare a perfetta regola d'arte il servizio.

Fra l'altro quindi, a titolo puramente esemplificativo, egli deve impiegare solo personale assunto e retribuito regolarmente ed assolvere a tutte le disposizioni vigenti in materia di trattamento retributivo, contributivo e previdenziale. Gli addetti alle operazioni, devono essere abilitati alla conduzione dei mezzi impiegati dovranno essere sostituiti tempestivamente in caso di indisponibilità o per superamento dell'orario lavorativo consentito. L'elenco degli stessi (nominativo e qualifica) dovrà essere consegnato al Comune e dovrà essere costantemente aggiornato soprattutto in caso di qualsivoglia variazione. L'amministrazione in qualunque momento può richiedere informazioni concernenti l'iscrizione al Registro delle imprese aggiornato, l'iscrizione Inail, le dichiarazioni degli infortuni sul lavoro, la posizione Inps e le attestazioni dei versamenti contributivi e gli estremi del CCNL applicato ai dipendenti;

Per quel che riguarda i mezzi da impiegare nelle operazioni affidate la Ditta dovrà in particolare:

- utilizzare macchine ed attrezzature idonee e conformi alle vigenti norme di sicurezza;
- mettere a disposizione dell'Ente, dopo l'affidamento, prima della stipulazione del contratto e comunque entro 15 giorni dalla richiesta, i veicoli e le attrezzature, da impiegare nel servizio, per la verifica della loro idoneità da parte dei tecnici preposti. L'eventuale mancata sostituzione di quelli ritenuti inadeguati potrà comportare la risoluzione del rapporto con l'Amministrazione e le relative conseguenze;
- apportare ai mezzi quelle modifiche necessarie per il previsto impiego nei lavori di sgombero neve;
- provvedere, a propria cura e spese, all'omologazione dei mezzi con le attrezzature

montate ed autorizzate;

- fornire all'Amministrazione copia dei libretti di tutti i mezzi messi a disposizione con le previste omologazioni relative all'attrezzatura;
- dotare tutti i mezzi impegnati di catene, funi e ganci di traino per l'eventuale assistenza all'utenza e comunque qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;
- tenere sempre a disposizione ed in piena efficienza i mezzi e le attrezzature occorrenti per le prestazioni provvedendo alla tempestiva sostituzione di quelli indisponibili (rottture meccaniche, riparazioni prolungate, ecc.);
- verificare periodicamente lo stato d'usura dell'attrezzatura in genere con particolare riferimento ai taglienti delle lame che dovranno essere rimpiazzati su richiesta dell'Amministrazione appaltante;
- effettuare, ad insindacabile giudizio e su richiesta dell'Amministrazione appaltante, la sostituzione dei mezzi e delle attrezzature obsolete che saranno ritenute non più affidabili ed inadeguate ai compiti affidati;
- dotare i mezzi di una o due fari aggiuntivi biluce, per migliorare le condizioni di lavoro, che dovranno essere orientati e posizionati a norma in modo da evitare l'abbagliamento dei veicoli che incrociano nonché di proiettore a luce intermittente, di fanali di ingombro e di ogni dispositivo per l'osservanza di quanto stabilito in merito dal N.C.D.S. e dal relativo regolamento di esecuzione;
- segnalare tempestivamente deficienze che possano pregiudicare la tempestività o la buona riuscita degli interventi richiesti;
- comunicare al Comune, l'eventuale sostituzione o variazione dei mezzi e delle attrezzature che la Ditta intendesse effettuare;
- fornire tutti i mezzi di polizza assicurativa R.C.T. che copra adeguatamente i rischi derivanti dalla specificità dei lavori cui sono adibiti;
- integrare i mezzi e l'attrezzatura normalmente disponibili con quanto si renda necessario per il mantenimento costante della transitabilità anche in condizioni di precipitazioni a carattere straordinario;
- individuare costantemente con idonei segnali tutte le anomalie della strada (dossi, pozzetti, buche, ecc.) che potrebbero causare danni al mezzo adibito al servizio rinunciando ad ogni tipo di rivalsa nei confronti dell'Ente;
- comunicare le variazioni ogni qual volta si sostituiscano i mezzi e le attrezzature impiegate.

Infine l'appaltatore deve:

- **prima della stipula del contratto di aggiudicazione del servizio, presentare il POS come previsto dal D.Lgs. n. 81/2008.**
- verificare, ogni inizio e fine stagione invernale, l'integrità delle barriere e dei manufatti stradali, segnalando all'Ufficio Tecnico eventuali mancanze, difetti e/o danni. L'Impresa dovrà provvedere a propria cura e spese al ripristino delle infrastrutture, degli arredi e di quant'altro danneggiato durante l'esecuzione del servizio;
- reperire a propria cura e spese idonee località per lo smaltimento della neve asportata quando non è possibile provvedere diversamente;
- rispettare le disposizioni sulla tracciabilità dei fondi prevista dall'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136, e s.m.
- sostenere tutte le spese contrattuali, di segreteria, di tributi e d'imposta in genere afferenti la stipulazione del contratto.
- ottemperare a quanto previsto dalle normative in vigore in materia di legge antimafia.

CAPO III MODALITÀ DI ESECUZIONE

ART. 14 GESTIONE DEL SERVIZIO

La totale e piena responsabilità della gestione del servizio compete all'appaltatore.

L'Amministrazione si riserva la più ampia facoltà di far sorvegliare, dai propri incaricati, l'esecuzione di tutti i servizi oggetto dell'appalto e l'osservanza di tutti i patti contrattuali e di tutte le norme e prescrizioni contenute nel presente Capitolato.

L'appaltatore, nell'eseguire il contratto, deve uniformarsi alle istruzioni e prescrizioni date dagli incaricati comunali.

ART. 15 ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'appaltatore è responsabile della regolare esecuzione delle operazioni affidate.

Le **operazioni antineve** (salatura e/o ghiaiatrice ESCLUSO MATERIALE), se richieste dall'appaltatore, dovranno essere eseguite con la massima tempestività di giorno e di notte in giornate feriali e festive quando le condizioni atmosferiche (pericolo di gelo o precipitazioni) lo richiedono al fine di garantire la circolazione dei mezzi e dei pedoni con sicurezza.

Le **operazioni di sgombero neve** dovranno essere eseguite con la massima tempestività di giorno e di notte in giornate feriali e festive, quando l'altezza della neve sarà tale da consigliare lo sgombero, ossia avrà raggiunto i 5 (cinque) cm., di neve soffice; Lo sgombero neve sarà effettuato con velocità tale da determinare lo smaltimento laterale della neve ed in modo da eseguire il lavoro a regola d'arte, senza arrecare danni alla strada ed ai suoi manufatti.

L'appaltatore dovrà presentarsi nel luogo stabilito per l'inizio delle operazioni ogni qualvolta la precipitazione nevosa raggiunga l'altezza sopraindicata, ed inoltre entro il tempo massimo di un'ora da eventuali chiamate da parte del personale comunale o amministratori appositamente delegati. Trascorso detto termine si applica la penale di cui all'art. 19.

Lo svolgimento del servizio, in caso di precipitazioni deboli o sole ghiacciate notturne, dovrà essere sempre coordinato e concordato con l'operaio comunale che deciderà se necessario o meno l'intervento dell'appaltatore.

In particolare:

- qualora si renda necessaria la sola salatura/ghiaiatrice di alcuni tratti di strade a causa della brina notturna o di improvvise gelate che di norma viene fatta dal cantiere comunale.

Ai fini della quantificazione delle ore di servizio prestate, ad ogni uscita la Ditta dovrà inviare, al numero telefonico o all'email che saranno fornite al momento della stipula del contratto, un SMS o un messaggio email con indicato l'ora, il tipo di servizio da svolgere e l'arteria interessata (es: ora 6.30 uscita sgombero neve loc. paese basso ; ora 10.20 uscita ghiaiatrice strada loc. Fradea.)

lo stesso dovrà essere fatto al rientro (ora 7.30 rientro sgombero neve loc. paese basso ; ore 11.40 rientro ghiaiaturo strada loc. Fradea).

Per ora di uscita e ora di rientro si intende il momento in cui inizia e cessa il lavoro di sgombero o salatura/ghiaiaturo, con esclusione del trasferimento da e per la sede della Ditta.

I mezzi ed il personale devono essere sempre pronti ed efficienti, in particolare quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre un'imminente precipitazione nevosa.

Il numero ed il tipo dei mezzi, delle attrezzature, le qualità, le quantità e le miscele di abrasivi e fondenti chimici da impiegare sono determinati, di volta in volta, dalla ditta aggiudicataria del servizio, a seconda delle caratteristiche tecniche della strada e delle condizioni d'innevamento.

L'Amministrazione ha la facoltà di effettuare, in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione, interventi urgenti ed integrativi, prove comparative, miglioramenti in genere della viabilità, ecc. senza darne preavviso. In tal caso l'appaltatore non può richiedere compensi ed indennizzi.

Lo sgombero della neve su strade, piazze e marciapiedi sarà ritenuto idoneo a condizione che le superfici aperte alla circolazione non siano inferiori al 90% della larghezza e lunghezza delle strade e spazi pubblici stessi.

I percorsi pedonali devono essere sgomberati e resi perfettamente agibili per tutta la superficie.

Non è ammessa la formazione di persistenti strati di ghiaccio causa l'insufficiente o mancata pulizia del manto. L'intervento di spargimento di ghiaia bianca e/o sale, quando esplicitamente richiesto, dovrà avvenire senza indugio ogni qualvolta le strade, oggetto del servizio, siano ricoperti di un sottile strato di neve e/o da ghiaccio, coordinando l'intervento con l'operaio comunale come sopra descritto.

ART. 16 RIMOZIONE DELLA NEVE

Tutti gli interventi di rimozione della neve dalle sedi viabili devono essere eseguiti, impiegando le lame od i vomeri con apertura atta ad assicurare, per ogni transito del mezzo, almeno il passaggio su di una corsia.

Onde evitare, per quanto possibile, la formazione d'accumuli di neve all'interno di tornanti o delle curve a raggio ristretto, potrà essere necessario operare con la ripetizione obbligatoria di opportune manovre.

La rimozione della neve, accumulata sugli accessi e passaggi, anche di proprietà privata, dovrà essere rimossa con l'uso di vomere o pala caricatrice o comunque con altri mezzi autorizzati preventivamente dal Comune.

ART. 17 MANUTENZIONE DELLA SUPERFICI VIABILI

L'appaltatore deve eliminare lo strato di neve "battuta" e di ghiaccio che si è accumulato sulle corsie delle strade e sui piazzali, esclusivamente mediante l'impiego di lama spartineve i cui taglienti devono essere costantemente controllati e sostituiti per richiesta dell'Amministrazione comunale.

CAPO IV PENALITÀ – RISOLUZIONE

ART. 18 PENALITÀ

Tutti i ritardi dell'appaltatore che seguono alla "chiamata" devono essere registrati e danno corso, mediante deduzione sull'importo da liquidare nella fattura mensile, all'applicazione delle seguenti penalità:

- a) ritardo sino ad un'ora: € 100,00 (cento/00) per ogni ora o frazione;
- b) mancato intervento o ritardo superiore al precedente: € 200,00 (duecento/00), oltre al completo rimborso delle spese e/o dei danni sostenuti dall'Amministrazione per gli interventi sostitutivi effettuati, sia con mezzi di proprietà (valutati ai prezzi contrattuali) od a nolo mediante rimborso delle spese sostenute.

Nel caso in cui le operazioni interessino solo alcuni tratti delle strade in appalto, non è considerato "ritardo" il tempo impiegato dai mezzi per gli spostamenti sul tronco.

In caso di rottura del mezzo durante gli interventi in corso sul tronco stradale, la sostituzione deve avvenire nel più breve tempo possibile e comunque non oltre 90 minuti, diversamente trovano applicazione le penalità sopra riportate.

Nel caso in cui le prestazioni siano effettuate al di fuori del periodo compreso tra il 1° dicembre ed il 30 aprile l'appaltatore dovrà intervenire tempestivamente e comunque entro 3 ore dalla chiamata. Sarà considerato mancato intervento il superamento delle tre ore e, di conseguenza, sarà applicata la penale di cui alla precedente lettera b).

ART. 19 RISOLUZIONE

Il contratto sarà risolto:

- per motivi di pubblico interesse;
- in caso di frode, di grave negligenza, di contravvenzione nell'esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali;
- nei casi previsti dall'art. 122 del D.lgs n° 50/2016 e successive modifiche;
- nei casi di subappalto non autorizzato;
- nei casi di ripetuti ritardi o di continue situazioni di disservizio dovute ad imprudenza, imperizia e colpa;
- negli altri casi previsti dal presente capitolato.

L'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto in caso d'impossibilità ad eseguire la prestazione oggetto del contratto, in conseguenza di causa a lui non imputabile.

Nel caso di risoluzione del contratto, l'Amministrazione si riserva ogni diritto al risarcimento dei danni subiti ed in particolare si riserva di esigere dall'appaltatore il rimborso di eventuali spese incontrate in più rispetto a quelle che avrebbe sostenuto in presenza di regolare adempimento del servizio.

ART. 20 EFFETTI DELLA RISOLUZIONE

Con la risoluzione del contratto sorge per l'Amministrazione il diritto di affidare a terzi il servizio o la parte rimanente di quota in danno dell'appaltatore.

L'affidamento potrà avvenire "in economia", ai sensi della L.P. 26/1993, per l'esigenza di limitare le conseguenze dei ritardi connessi alla risoluzione del contratto.

L'affidamento a terzi è notificato all'appaltatore inadempiente con l'indicazione dei nuovi termini d'esecuzione dei servizi affidati e gli sono addebitate le spese sostenute in più dall'Amministrazione rispetto a quelle previste.

Nel caso di minor spesa, nulla compete all'appaltatore inadempiente. L'esecuzione in danno non esime l'appaltatore dalle responsabilità civili e penali in cui lo stesso può incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

ART. 21 EFFETTI DELLA RISOLUZIONE PER RICHIESTA DELL'APPALTATORE

Nel caso di risoluzione del contratto per richiesta dell'appaltatore gli è riconosciuto il pagamento del servizio già prestato in proporzione al prezzo pattuito.

ART. 22 DEROGHE

Quanto previsto ai precedenti articoli (art. 19, 20 e 21) non trova applicazione quando, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione, si abbiano a verificare eventi di carattere eccezionale quali ad esempio: calamità naturali, impossibilità di raggiungere le località di intervento per interruzione collegamenti ecc.

CAPO V MODALITÀ DI VALUTAZIONE

ART. 23 RIMOZIONE DELLA NEVE

La rimozione della neve dai lati delle strade e dai piazzali, la rimozione di accumuli (sponde, neve trasportata dal vento, ecc.) e gli interventi straordinari eventualmente richiesti sono valutati per l'effettiva durata delle operazioni e secondo le relative voci di elenco prezzi.

Durante le operazioni oggetto di unica "chiamata" e che interessano vari tratti del tronco in affidamento (abbattimento sponde, rimozioni, ecc.) viene valutato il tempo impiegato dall'inizio del primo intervento fino al termine delle operazioni.

Non saranno riconosciute all'appaltatore le prestazioni non eseguite a regola d'arte per l'inefficienza dei mezzi e dell'attrezzatura in genere, nonché gli spostamenti sul tronco necessari a raggiungere la più vicina località d'intervento, il relativo rientro in sede e le eventuali soste non operative (sospensione pasti e notturna, avarie, ecc.), in quanto considerati oneri già compresi nel prezzo unitario.

ART. 24 RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

Alle eventuali controversie che dovessero insorgere fra l'Amministrazione comunale e l'appaltatore si applica, in quanto possibile, il D.Lgs. 36/2023 e successive modifiche.

ART. 25 SPESE

Qualsiasi spesa inerente il contratto o conseguente a questo, nessuna eccettuata od esclusa, sarà a carico dell'appaltatore. L'appaltatore assume a suo completo ed esclusivo carico tutte le imposte e tasse relative all'appalto in oggetto, con rinuncia al diritto di rivalsa comunque derivategli nei confronti del Comune.

ART. 26 DISPOSIZIONE FINALE

Per quanto non stabilito nel presente Capitolato e nel contratto d'appalto, si osservano tutte le leggi, i regolamenti e le normative vigenti in materia.

ELENCO STRADE OGGETTO DI SERVIZIO ANTINEVE

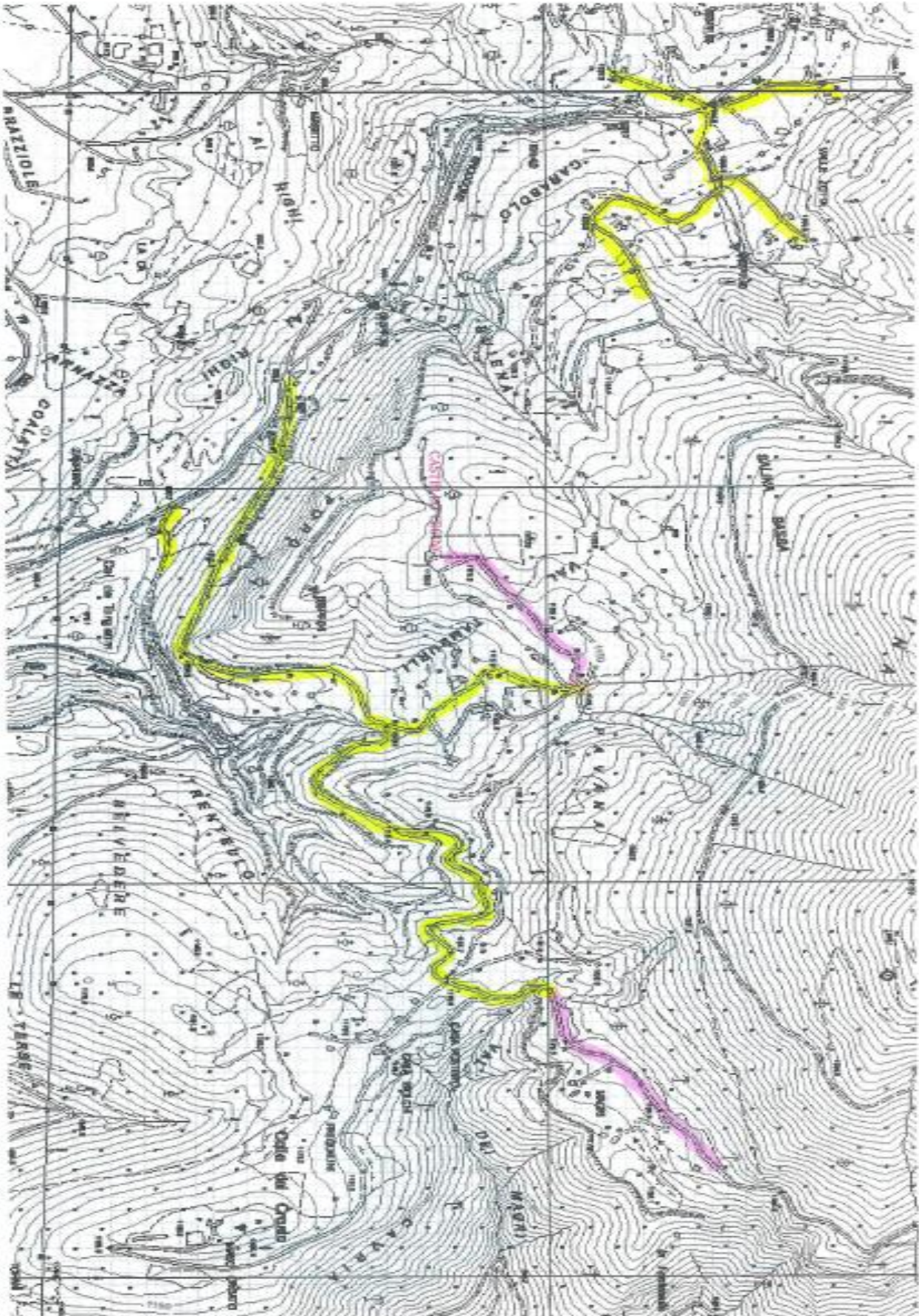
PAESE PARTE BASSO

Descrizione	Distanza (mt)	Tipologia strada
Loc. molini	130	asfalto
Loc. Lissa	1700	asfalto
Zona artigianale 1°	120	sterrato
Zona artigianale 2°	150	asfalto
Loc. Sottomolizza	2300	asfalto
Loc. Arnazza	900	asfalto
TOTALE	5300,00	

LOC. FRADEA

Descrizione	Distanza (mt)	Tipologia strada
SP 79 – maso Galetto	2180	asfalto ultimi 500 mt sterrata
Bivio Galetto – maso Busana	1820	asfalto ultimi 500 mt sterrato
4° Strade - Pavana	255	sterrata
SP 79 – maso Zotta	210	asfalto
SP 79 – maso Fradea	193	sterrata
SP 79 – maso Bombe	425	asfalto
SP 79 – maso Dorigato	445	asfalto
SP 79 – maso gemelli	100	asfalto
SP 79 – maso Dalemule	190	asfalto
TOTALE	5.588,00	

LOC. FRADEA



PARTE BASSO PAESE



ALLEGATO "B"

DESCRIZIONE DELLA VOCE	PREZZO UNITARIO (IVA esclusa)
Trattore o pala meccanica con lama o vomere (compreso operatore a mezzo) in luogo d'intervento	Euro 100,00 all'ora
Trattore o camion con mezzo sabbiatore e/o salatore	Euro 100,00 all'ora
Operaio conducente abilitato	Euro 38,00 all'ora

Quota fissa forfettaria non soggetta a ribasso tale importo comprende n° 10 (dieci) ore di utilizzo del mezzo impiegato per le operazioni di sgombero neve o sabbatura/salatura, comprensive di operatore e carburante	Euro 3.000,00 + IVA
Oneri della sicurezza non soggetto a ribasso	Euro 120,00 + IVA

Alla ditta aggiudicataria sarà corrisposto l'effettivo servizio orario svolto, con l'applicazione del ribasso offerto sul singolo importo orario posto a base d'asta, oltre alla quota fissa forfettaria non soggetta a ribasso determinata in Euro/anno di € 3.000,00, oltre a IVA di Legge ed agli oneri per la sicurezza determinati in Euro/anno di € 120,00, oltre a IVA di Legge.